ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള):

(എ—സി) 'തീരപഥം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ബസ് സ്റ്റാന്റ് നവീകരിക്കുവാനും ഈഞ്ചക്കലിൽ സൗകര്യപ്രദമായ ഒരു പുതിയ ബസ് സ്റ്റാന്റ് ആരംഭിക്കുവാനും ഉദ്ദേശമുണ്ട്. ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യത ആരാഞ്ഞുവരികയാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.

(ഡി) സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ ആകെ 7.25 ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. ഇത് ബസ് സ്റ്റാന്റിനും വർക്ക് ഷോപ്പിനുമായി തരം തിരിച്ചിട്ടില്ല.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ആഴക്കടൽ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ വികസന പദ്ധതി

*7 [237] ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ:

,, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ആഴക്കടൽ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ വികസന പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതിയെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുതൽ മുടക്കാൻ ഏതെങ്കിലും ഏജൻസികൾ തയ്യാറായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവരുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഏജൻസിയുടെ പേരും വിവരവും ചർച്ചയുടെ വിശദാംശങ്ങളും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ഇത് എന്ന് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ):

(എ) ഈ പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി ചെന്നൈയിലെ എൽ ആന്റ് റ്റി. റാംബോൾ കൺസൾട്ടിംഗ് എഞ്ചിനിയേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനം ഒരു വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 23-12-2003-ൽ തൽപരരായ നിക്ഷേപകരെ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് പത്ര പരസ്യം നൽകി. ഇതിന്റെ ഫലമായി 11 ഏജൻസികൾ താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും 2004 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ ഇവരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു നിക്ഷേപക സമ്മേളനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിന്നും ഇതുവരെ 7 ഏജൻസികൾ ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കുവാൻ ആർ.എഫ്.പി. (റിക്വസ്റ്റ് ഫോർ പ്രൊപ്പോസൽ) ഡോക്കുമെന്റുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2004 ആഗസ്റ്റ് 25 ആണ് ദർഘാസുകൾ ലഭിക്കേണ്ട അവസാന തീയതി. തുടർന്ന് അവ പരിശോധിച്ച് അനുയോജ്യമായ പങ്കാളിയെ കണ്ടെത്തി സർക്കാരുമായി യോജിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉണ്ട്. 11 സ്വകാര്യ ഏജൻസികൾ പദ്ധതിയിൽ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും അതിൽ 7 പേർ ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി റിക്വസ്റ്റ് ഫോർ പ്രൊപ്പോസൽ (ആർ.എഫ്.പി.) ഡോക്യുമെന്റ്സ് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അവരുമായി പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദർഘാസുകൾ ലഭിച്ചതിനുശേഷമേ ഇതിൽ മുന്നോട്ട് പോകുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു.

(സി) റിക്വസ്റ്റ് ഫോർ പ്രൊപ്പോസൽ ഡോക്യുമെന്റ്സ് വാങ്ങിയ തൽപരരായ ഏജൻസികളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. പോർട്ട് കോൺ ഇന്റർനാഷണൽ കൺസോർഷ്യം, സൗത്ത് ആഫ്രിക്ക.
2. ബെക്കറ്റ് റാക്കെൻ പാർട്ടനർഷിപ്പ്, ലണ്ടൻ.
3. എൽ. ആന്റ് റ്റി (ഇ.സി.സി) ഡിവിഷൻ, ചെന്നൈ.
4. ഐ.എൽ. ആന്റ് എഫ്.എസ്./മുംബൈ ഹിലി കമ്പനി മാർട്ടാ.
5. ഗാമൺ ഇൻഡ്യാ, മുംബൈ.
6. ആഫ്കോൺസ്, മുംബൈ.
7. അഡാനി പോർട്ട് അഹമ്മദാബാദ്.

പ്രാരംഭ ചർച്ചകളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ഇവർ പദ്ധതിയിൽ അതീവ തൽപ്പര്യം കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ ലഭിക്കുന്നത് അനുസരിച്ചായിരിക്കും മേൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.

(ഡി) ദർഘാസുകളടങ്ങിയ അവരുടെ പ്രൊപ്പോസലുകൾ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമെ ഈ പദ്ധതി എന്ന് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു.

പ്രാഥമിക കാർഷിക വായ്പാ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം

*8 [238] ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ:
,, രാജു എബ്രഹാം:
,, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) പ്രാഥമിക കാർഷിക വായ്പാ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) വായ്പാ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിന് നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) സംസ്ഥാന/ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകളുടേയും സർക്കാരിന്റേയും പങ്കാളിത്തത്തോടെ കാർഷിക വായ്പാ സംഘങ്ങൾക്ക് പുതുതായി എന്തെങ്കിലും സഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) പ്രാഥമിക കാർഷിക വായ്പാ സംഘങ്ങളിൽ നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംഘങ്ങളുടെ എണ്ണം സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly